



Fakulteta za gradbeništvo,  
prometno inženirstvo in arhitekturo



Občina Slovenska Bistrica



# CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE SLOVENSKA BISTRICA

## 1. Medijsko sporočilo

September, 2016



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
KOHEZIJSKI SKLAD  
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

»Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Kohezijskega sklada«

## **Pričetek izdelave Celostne prometne strategije Občine Slovenska Bistrica**

Občina Slovenska Bistrica je uspešno kandidirala na javnem razpisu operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020 in pridobila sredstva za sofinanciranje izdelave »Celostne prometne strategije Občine Slovenska Bistrica«. Celostna prometna strategija (v nadaljevanju CPS) je strateški dokument, s katerim bo občina določila učinkovito zaporedje ukrepov na področju hoje, kolesarjenja, javnega potniškega prometa in motoriziranega prometa. S temi ukrepi, kjer so v ospredju ljudje in ne avtomobili, želi občina vzpostaviti trajnostni prometni sistem, ki bo prispeval k:

- boljši kakovosti bivanja,
- odpravljanju socialne izključenosti ranljivih skupin prebivalcev (invalidi, starejši, mladi, ekonomsko šibki) in
- ustrežnejši dostopnosti delovnih mest in storitev v občini.

Proces priprave CPS bo potekal 10 mesecev in bo obsegal več sklopov, od analize stanja, oblikovanja scenarijev, identifikacije priložnosti, opredelitve prioritet, izbire ukrepov do sprejema CPS na Občinskem svetu Občine Slovenska Bistrica. Sprejeti dokument bo osnova za kandidiranje na razpisih s področja trajnostne mobilnosti, ki bodo objavljeni predvidoma v drugi polovici leta 2017.

Trenutno se priprava strategije nahaja v uvodni fazi, ki je namenjena analizi stanja in oblikovanju scenarijev. V prihodnjih mesecih bo k sodelovanju povabljen širša javnost in ključni deležniki iz lokalnega okolja (predstavniki invalidov, starostnikov, društev, javnega prometa, vzgojno izobraževalnih ustanov, policije, redarstva...), ki bodo lahko skozi različne dogodke, kot so delavnice, javne razprave, ankete in intervjuji, izrazili svoje mnenje in podajali predloge o prometnih rešitvah v občini.

### **Prva javna razprava z občani Občine Slovenska Bistrica**

V ponedeljek 19. septembra 2016 je v amfiteatru Srednje šole Slovenska Bistrica potekala prva javna razprava, ki je bila namenjena izmenjavi mnenj, stališč in pričakovanj o načrtovani CPS med pripravljavci strategije in občani Občine Slovenska Bistrica.

**dr. Ivan Žagar, župan Občine Slovenska Bistrica** je v uvodu pozdravil navzoče in orisal načrtovane projekte in aktivnosti občine na področju prometa. Med projekti, ki so trenutno najbolj pereči je izpostavil projekt Zahodne obvoznice, ki bi obšla mestno središče in izboljšala povezavo do podjetja Impol. Vse navzoče je pozval naj se v čim večji meri vključujejo v pripravo CPS, saj si želi občina na koncu pridobiti čim bolj operativen dokument. Strokovnjaki iz Fakultete za gradbeništvo, prometno

inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru so nato na kratko predstavili osnovna izhodišča in usmeritve izdelave CPS.

Na razpravi je bilo prisotnih skoraj šestdeset občank in občanov med katerimi se je razvila pestra in konstruktivna razprava. Udeleženci so izrazili svoja mnenja in pričakovanja v zvezi s predstavljenim dokumentom.

Utrinki iz prve javne razprave:



Kot eno izmed najpomembnejših področij so bile izpostavljene težave pešcev, ki se nanašajo predvsem na njihovo varnost - nevarne poti v šolo, manjkajoči pločniki na podeželju in premajhno število prehodov za pešce. Posebej je bila izpostavljena problematika gibalno oviranih oseb in invalidov pri premagovanju arhitektonskih ovir. Tudi na področju kolesarjenja je bilo podanih nekaj konkretnih izzivov - manjkajočih kolesarskih povezav do okoliških krajev ter nevarnih odsekov in križišč, zaradi gostega motornega prometa in tovornih vozil. Izražena je bila tudi potreba po bolj frekventnem javnem potniškem prometu, zlasti povezav do Maribora in okoliških krajev ter pomanjkljiva dostopnost do železniške postaje.

### Strokovni terenski ogled kolesarskih površin

V sklopu CPS in Evropskega tedna mobilnosti je v ponedeljek 19. septembra 2016 bil izveden tudi Strokovni terenski ogled kolesarskih površin v občini. Poleg pripravljavcev CPS so se ogleda udeležili župan dr. Ivan Žagar in g. Marko Pučnik iz Občine Slovenska Bistrica, Simon Unuk in Modest Motaln iz Komunale Slovenska Bistrica in g. Tomaž Pristovnik iz RIC Slovenska Bistrica.



Na ogledu so bila evidentirana kritična mesta in odseki za kolesarje v občini. Kot še posebej kritično se je ponovno izkazalo kolesarjenje po osrednji regionalni cesti R2-430 skozi Slovensko Bistrico, kjer je zaradi prisotnosti težkih tovornih vozil in pomanjkanja prostora kolesarjenje na vozišču zelo problematično. Dokler težki tovorni promet ne bo preusmerjen mimo središča občine ni pričakovati bistvenega izboljšanja. Prav tako so bile evidentirane manjkajoče kolesarske povezave do bolj oddaljenih krajevnih središč v občini.

Pripravo CPS vodi ožja delovna skupina, ki je sestavljena iz predstavnikov zunanjih izvajalcev in občine pod vodstvom Fakultete za gradbeništvo, prometno inženirstvo in arhitekturo Univerze v Mariboru.

Slovenska Bistrica, dne 21.9.2016